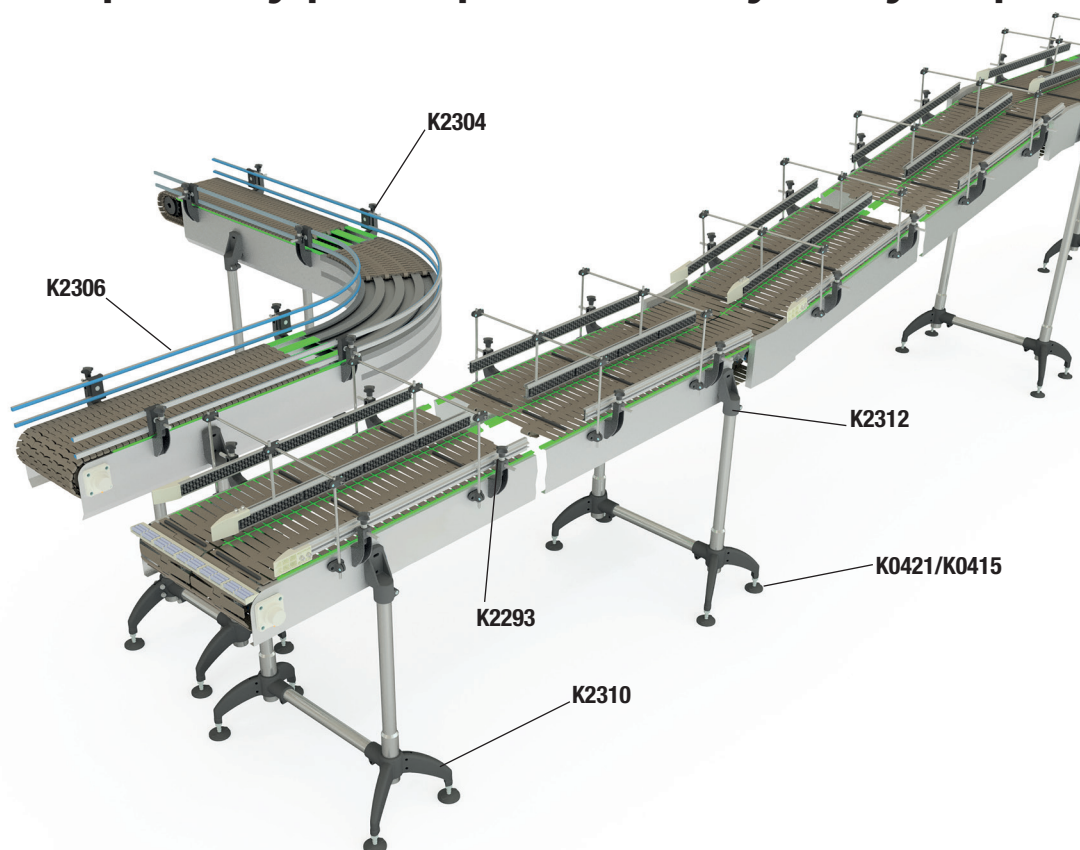


Technické pokyny

Komponenty pro dopravníkové systémy a opěrné prvky



Nastavitelná boční vedení a opěrné elementy, jako jsou trubkové spojky a opěrné prvky, jsou nepostradatelnými součástmi moderní dopravníkové techniky. Rozhodujícím způsobem přispívají k efektivitě, flexibilitě a bezpečnosti pásových dopravníků tím, že zajišťují přesné vedení dopravovaného zboží a stabilitu dopravníkových systémů. Zejména v průmyslových aplikacích mají tyto komponenty klíčový význam pro zajištění efektivního a bezproblémového toku materiálu.

Nastavitelná boční vedení

Nastavitelná boční vedení jsou základními součástmi dopravníkové techniky. Zajišťují přesné vyrovnaní a bezpečné vedení dopravovaného materiálu, což je důležité zejména u sypkých nebo nepravidelně tvarovaných materiálů. Díky své přizpůsobivosti zvyšují efektivitu, bezpečnost a stabilitu procesů pásových dopravníků.

Funkce a výhody

Hlavní funkcí je stabilizovat přepravované zboží na pásu a zabránit jeho sklouznutí nebo naklonění. Mezi výhody patří:

- **Flexibilita:** Přizpůsobení různým velikostem a tvarům materiálu.
- **Efektivita:** Rychlé a přesné nastavení zkracuje dobu přestavby.
- **Snížení počtu chyb:** Minimalizace poškození a chybného umístění výrobku.
- **Bezpečnost:** Stabilní procesy snižují riziko poruch.

Struktura a typy

Nastavitelná boční vedení se obvykle skládají z:

1. **boční vedení:** Materiál PE-UHMW zajišťuje stabilitu a dlouhou životnost. Díky nízkému tření také snižuje opotřebení výrobků. Konstrukce musí být přizpůsobena tvaru přepravovaného zboží, rychlosti a povrchu, aby se zabránilo poškození a zaseknutí. Maximální síla se pohybuje v rozmezí 2 kN až 3,5 kN.
2. **Svorky:** Jednoduché svorky nebo dvojité pro větší stabilitu. Výšku svorky je také dodatečně možné individuálně nastavit pomocí ploché oceli. Jednoduché nastavení umožňují šroubové spoje.
3. **Držáky bočního vedení:** Pevně spojují vedení s konstrukcí dopravníkového pásu.

Materiály bočních vedení



Kromě bočních vedení z PE-UHMW lze použít kulaté profily o průměru 10 mm a 12 mm, které odpovídají svorkám pro kulatá boční vedení. Výběr materiálu závisí na použití:

- Plasty, jako je PE-UHMW, jsou lehké a odolné proti korozi, ideální pro přepravu lehkého až středně těžkého zboží.
- Kovy, jako je nerezová ocel, nabízejí stabilitu a jsou vhodné pro náročné prostředí.

Oblasti použití

Nastavitelná boční vedení se používají v oblastech jako:

- **Potravinářský průmysl:** Pro citlivé výrobky, jako je pečivo nebo lahve.
- **Logistika a balení:** Pro zásilky různých velikostí.
- **Automobilový průmysl:** Pro variabilní komponenty.
- **Farmaceutický průmysl:** Pro citlivé léky.

Opěrné prvky pro dopravníkové systémy

Opěrné prvky stabilizují a podpírají konstrukci dopravníku, zabraňují deformaci a zajišťují přesné vyrovnaní dopravníkového pásu. Trubkové spojky se používají ke spojení trubkových segmentů, které tvoří nosnou konstrukci dopravníkového systému. Poskytují flexibilitu a stabilitu konstrukce a umožňují modulární přizpůsobení různým požadavkům.

Struktura a typy

Opěrné prvky jsou vyrobeny z plastu. Obvykle se používají trubky o průměru 48,3 mm a 60,3 mm. Křížové spojení lze realizovat s průměrem trubky 42,4 mm. Podpěrné prvky jsou navrženy pro maximální sílu 1,5 kN až 9,6 kN. Nabízené typy jsou:

- **Základní prvek:** Dvounohý nebo třínohý pro stabilní základní konstrukci.
- **T-spojky:** Křížové spoje pro větší stabilitu.
- **Nosná hlava:** Připojuje nosnou konstrukci k dopravníkovému pásu.

Přednosti

Kombinace nastavitelných bočních vedení a podpěrných prvků nabízí řadu výhod:

- **Modularita:** Flexibilní přizpůsobení měnícím se požadavkům.
- **Efektivita:** Úspora času a nákladů při instalaci a údržbě.
- **Dlouhá životnost:** Vysoce kvalitní materiály a precizní konstrukce zvyšují životnost. Pravidelná údržba a kalibrace jsou však nezbytné, zejména v náročných prostředích.