


CODICE - CODE		descrizione description	DIMENSIONI PRINCIPALI - MAIN DIMENSIONS								CARICO STATICO STATIC LOAD NEWTON
standard standard	antiscivolo antislip		A	B	D		F	G	H	H1	
10678	10679	M10X25	28	25	Ø 50	14	M10	16	53	56	15000
10680	10681	M10X50	28	50	Ø 50	14	M10	16	78	81	15000
10682	10683	M10X75	28	75	Ø 50	14	M10	16	103	106	15000
10684	10685	M10X100	28	100	Ø 50	14	M10	16	128	131	15000
10686	10687	M10X125	28	125	Ø 50	14	M10	16	153	156	15000
10688	10689	M12X25	28	25	Ø 50	14	M12	16	53	56	15000
10690	10691	M12X50	28	50	Ø 50	14	M12	16	78	81	15000
10692	10693	M12X75	28	75	Ø 50	14	M12	16	103	106	15000
10694	10695	M12X100	28	100	Ø 50	14	M12	16	128	131	15000
10696	10697	M12X125	28	125	Ø 50	14	M12	16	153	156	15000
10698	10699	M14X25	28	25	Ø 50	14	M14	16	53	56	15000
10700	10701	M14X50	28	50	Ø 50	14	M14	16	78	81	15000
10702	10703	M14X75	28	75	Ø 50	14	M14	16	103	106	15000
10704	10705	M14X100	28	100	Ø 50	14	M14	16	128	131	15000
10706	10707	M14X125	28	125	Ø 50	14	M14	16	153	156	15000

- Materiale base: acciaio verniciato giallo. A richiesta disponibile con gomma antiscivolo NBR 70 shore (codice standard = senza gomma)
- Materiale stelo: acciaio zincato FE Su richiesta l'elemento di livellamento viene fornito con dado in acciaio.
- I valori dei carichi sopra riportati sono calcolati in condizioni statiche alla metà della lunghezza dello stelo filettato. Qualora s'intendesse utilizzare i supporti in presenza di vibrazioni o carichi in movimento, tali valori dovranno essere adeguatamente ridotti. Per ulteriori chiarimenti consultare il nostro ufficio tecnico. Ogni nostra responsabilità decade in caso di manomissioni o modifiche dei componenti.
- *Yellow painted steel base. On request non-skid plate in NBR rubber 70 shore is available (Standard CODE = without rubber)*
- *Articulated galvanized steel screw. The leveling element could be supplied, on request, with steel nut.*
- *Load values above mentioned have to be considered referring to static conditions calculated at the half of the screw length. In conditions of vibrations or in presence of dynamic loads these values should be reduced. For further information consult our technical office. We cannot accept responsibility for mounts that have been tampered or modified*