


CODICE - CODE		descrizione description	DIMENSIONI PRINCIPALI - MAIN DIMENSIONS								CARICO STATICO STATIC LOAD NEWTON	
standard standard	antiscivolo antislip		A	B	D		F	G	H	H1		
18720	18721	M16x100	36	100	Ø 103	13	M16	26	136	139	30000	
18724	18725	M16x150	36	150	Ø 103	13	M16	26	186	189	30000	
18728	18729	M16x200	36	200	Ø 103	13	M16	26	236	239	30000	
18732	18733	M20x100	36	100	Ø 103	17	M20	26	136	139	30000	
18736	18737	M20x150	36	150	Ø 103	17	M20	26	186	189	30000	
18740	18741	M20x200	36	200	Ø 103	17	M20	26	236	239	30000	
18744	18745	M20x250	36	250	Ø 103	17	M20	26	286	289	30000	
18748	18749	M24x100	36	100	Ø 103	20	M24	26	136	139	30000	
*	18752	18753	M24x150	36	150	Ø 103	20	M24	26	186	189	30000
*	18756	18757	M24x200	36	200	Ø 103	20	M24	26	236	239	30000
	18760	18761	M24x250	36	250	Ø 103	20	M24	26	286	289	30000

* Disponibile con Filettatura a passo fine. Aggiungere "IP2" al codice
Available with Thin pitch thread. Please, add "IP2" to the code

• Materiale base: poliammide rinforzato con fibra di vetro. A richiesta disponibile con gomma antiscivolo NBR 70 shore (codice standard = senza gomma). Materiale stelo: acciaio zincato FE. Su richiesta l'elemento di livellamento viene fornito con dado in acciaio.

• I valori dei carichi sopra riportati sono calcolati in condizioni statiche alla metà della lunghezza dello stelo filettato. Qualora s'intendesse utilizzare i supporti in presenza di vibrazioni o carichi in movimento, tali valori dovranno essere adeguatamente ridotti. Per ulteriori chiarimenti consultare il nostro ufficio tecnico. Ogni nostra responsabilità decade in caso di manomissioni o modifiche dei componenti.

• Base in black polyamide material, reinforced by fiber glass. On request non-skid plate in NBR rubber 70 shore is available (Standard code = without rubber). Galvanized steel screw. The leveling element could be supplied, on request, with steel nut.

• Load values above mentioned have to be considered referring to static conditions calculated at the half of the screw length. In conditions of vibrations or in presence of dynamic loads these values should be reduced. For further information consult our technical office. We cannot accept responsibility for mounts that have been tampered or modified.