


CODICE - CODE		descrizione description	DIMENSIONI PRINCIPALI - MAIN DIMENSIONS								CARICO STATICO STATIC LOAD NEWTON
standard standard	antiscivolo antislip		A	B	D		F	G	H	H1	
18500	18501	M10x50	30	50	Ø 83	8	M10	18	80	83	10000
18504	18505	M10x100	30	100	Ø 83	8	M10	18	130	133	10000
18508	18509	M10x150	30	150	Ø 83	8	M10	18	180	183	10000
18512	18513	M12x50	30	50	Ø 83	10	M12	18	80	83	13000
18516	18517	M12x100	30	100	Ø 83	10	M12	18	130	133	13000
18520	18521	M12x150	30	150	Ø 83	10	M12	18	180	183	13000
18524	18525	M16x100	30	100	Ø 83	13	M16	18	130	133	16000
18528	18529	M16x150	30	150	Ø 83	13	M16	18	180	183	16000
18532	18533	M16x200	30	200	Ø 83	13	M16	18	230	233	16000
18536	18537	M20x100	32	100	Ø 83	17	M20	18	132	135	18000
18540	18541	M20x150	32	150	Ø 83	17	M20	18	182	185	18000
18544	18545	M20x200	32	200	Ø 83	17	M20	18	232	235	18000
18548	18549	M20x250	32	250	Ø 83	17	M20	18	282	285	18000

• Materiale base: poliammide rinforzato con fibra di vetro. A richiesta disponibile con gomma antiscivolo NBR 70 shore (codice standard = senza gomma). Materiale stelo: acciaio zincato FE. Su richiesta l'elemento di livellamento viene fornito con dado in acciaio.

• I valori dei carichi sopra riportati sono calcolati in condizioni statiche alla metà della lunghezza dello stelo filettato. Qualora s'intendesse utilizzare i supporti in presenza di vibrazioni o carichi in movimento, tali valori dovranno essere adeguatamente ridotti. Per ulteriori chiarimenti consultare il nostro ufficio tecnico. Ogni nostra responsabilità decade in caso di manomissioni o modifiche dei componenti.

• Base in black polyamide material, reinforced by fiber glass. On request non-skid plate in NBR rubber 70 shore is available (Standard code = without rubber). Galvanized steel screw. The leveling element could be supplied, on request, with steel nut.

• Load values above mentioned have to be considered referring to static conditions calculated at the half of the screw length. In conditions of vibrations or in presence of dynamic loads these values should be reduced. For further information consult our technical office. We cannot accept responsibility for mounts that have been tampered or modified.