

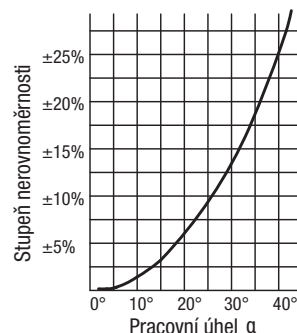
Kloubové hřídele: montáž a údržba

Hřídelové klouby:

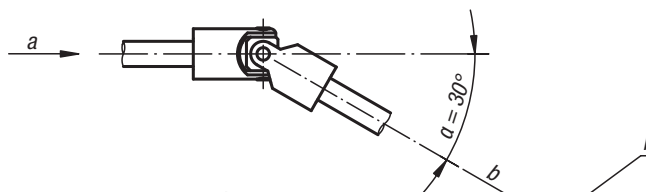
Hřídelové klouby jsou vhodné zejména pro přenos sil při vysokých počtech otáček. Meze otáček jsou závislé na pracovním úhlu. Největší pracovní úhel činí u všech druhů hřídelových kloubů 45° (dvojitě klouby 90°). U úhlů nad 20° (resp. 40°) by však měl být používán pouze velmi nízký počet otáček. Hřídelové klouby v normálním provedení mohou být používány do 2000 ot./min, klouby s jehlovými ložisky do 4000 ot./min. Klouby v jehlových ložiskách se obvykle používají pouze při počtu otáček nad 1000 ot./min.

Průběh pohybu

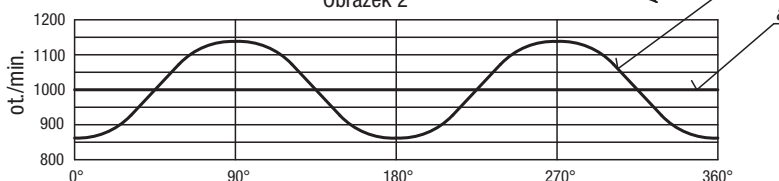
Jednoduché klouby přenášejí vstupní souběžný pohyb nerovnoměrně, jelikož u jedné otáčky hnacího hřídele se poháněný hřídel dvakrát zrychlí a dvakrát zpomalí. O jak velkou nerovnoměrnost se jedná, závisí na pracovním úhlu (viz obrázek 1 a 2).



Obrázek 1



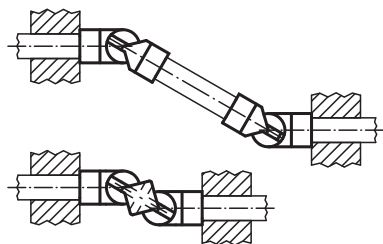
Obrázek 2



Aby byl zajištěn rovnoměrný pohyb, musí být použity 2 jednoduché nebo jeden dvojitý kloub. Tam, kde jsou akceptovatelné malé nerovnoměrnosti v otáčení nebo kde přicházejí v úvahu jen malé úhly ohybu, lze použít i jen jeden kloub. K zajištění rovnoměrného přenosu pohybu musí být úhly ohybu na obou koncích mezihřídele navíc stejně velké (obrázek 3 a 4).

Upozornění:

Je třeba dbát na to, aby bylo uložení instalováno pokud možno přímo vedle kulových kloubů.



Obrázek 3 a 4



Údržba

Klouby by měly být při nepřetržitém provozu nejméně každý den 1krát mazány olejem. Ve znečištěných provezech se doporučuje, zakrývat klouby gumovým ochranným zakrytím.

V případě kritických montážních situací žádáme, abyste se obrátili na naše oddělení technického prodeje.